

CV ACHSEN

Für kürzeste Positionierzeiten und Prozessstabilität bei dynamischen, High-Speed-Vertikalanwendungen.

Eigenschaften:

- Extrem dynamisch durch leichten Ausleger
- Kompakte Bauweise durch wartungsfreien Lineartriebmotor
- Ideal für Vertikalanwendungen geeignet
- Optional mit Gewichtsausgleich
- Kann zu einem X-Z-System kombiniert, oder in unser Linearachssystem integriert werden
- Kundenspezifisch anpassbar z.B. Hub, Energiekette, Wegmesssystem, Klemmung

NEW

FUNCTIONAL
SAFETY



TECHNISCHE DATEN

| | Symbol | Einheit | CV080LA11 |
|------------------------------|---------------|------------------|--|
| Hub | L_{ST} | mm | 50, 90, 120, 150, 180, 210, 240, 270, 300 |
| Antreibsblock BxHxL | | mm | 80 × 80 × 180 |
| Gesamtlänge | L_T | mm | $L_{ST} + 191$ |
| Typische Nutzlast vertikal | | kg | 7 |
| Typische Nutzlast horizontal | | kg | 11 |
| Maximales Moment X | $M_{xdynmax}$ | Nm | 90 |
| Maximales Moment Y | $M_{ydynmax}$ | Nm | 229 |
| Maximales Moment Z | $M_{zdynmax}$ | Nm | 229 |
| Max. Geschwindigkeit | v_{max} | m/s | 5 |
| Max. Beschleunigung | a_{max} | m/s ² | 80 |
| Wiederholgenauigkeit | | mm | ± 0,005 |
| Geradheit | | mm/ 300 mm | ± 0,05 |
| Ausleger BxH | | mm | 60 × 48,8 |
| Masse bei 0-Hub (Gesamt) | | kg | 3,32 |
| Masse Ausleger bei 0-Hub | | kg | 1,18 |
| Masse Ausleger pro 100mm Hub | | kg/ 100 mm | 0,69 |
| Linearmotor | | | LMSA116 |
| Dauerkraft | F_c | N | 103 |
| Spitzenkraft | F_p | N | 289 |
| Führungstyp | | | QEHI5SA |
| Gewichtsausgleich (optional) | | N | 40/50/60 (magnetisch) |
| Klemmelement (optional) | | N | 400 (NC, pneumatisch, 5,5 bar) |
| Wegmesssysteme | | | BML-S1G0 (BISS-C); BML-S1G0 (SSI); BML-SGA (Drive-Clig); LIC 211 [EnDat 2.2] |

