

Firma:	Bearbeiter:
Ansprechpartner Technik:	Datum:
Ansprechpartner Einkauf:	Projektname:

**Projektplan** (aktuelle Projektphase/Zeitplan/Stückzahlen/Zielpreis)

---

**Anwendung** (welche Branche, Maschine, Applikation etc.)

---

**Systemdaten**

Antriebsart:  Zahnriemen  Kugelgewindetrieb  Linearmotor  gem. Auslegung

Hublänge [mm]: \_\_\_\_\_ Wiederholgenauigkeit [mm]: \_\_\_\_\_

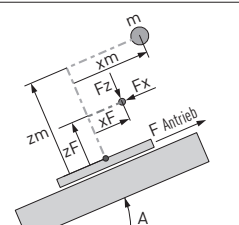
Umgebungsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Späne, Schmutz):

**Zyklusbeschreibung** (Verfahrweg, Zeit, Geschwindigkeit, Beschleunigung sowie Nebenzeiten (Pause, Greifzeiten etc.))

Fahrt Nr.	Verfahrweg [mm]	Positionierzeit [s]	$V_{max}$ [m/s]	$a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]	Pause [s]	Beschreibung der Fahrt bzw. der Nebenzeiten
1						
2						
3						
4						
5						

**Lage der Achse im Raum**

Einzel- und Doppelachse



Winkel A: \_\_\_\_\_ °

Bewegte Masse:

m = \_\_\_\_\_ [kg]

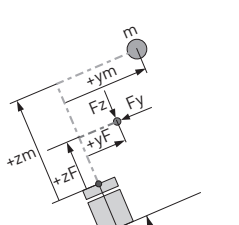
Schwerpunkt der bewegten Masse m:

xm = \_\_\_\_\_ [mm]

ym = \_\_\_\_\_ [mm]

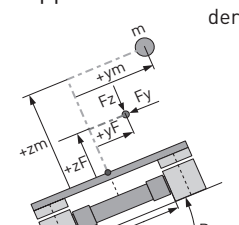
zm = \_\_\_\_\_ [mm]

Einzelachse HM/HT



Winkel B: \_\_\_\_\_ °

Doppelachse HD (mit steifer Verbindung der Schlitten)



Achsabstand D: \_\_\_\_\_ mm

Winkel B: \_\_\_\_\_ °

Externe Kräfte:

Fx = \_\_\_\_\_ [N]

Fy = \_\_\_\_\_ [N]

Fz = \_\_\_\_\_ [N]

Krafteinleitungspunkt:

xF = \_\_\_\_\_ [mm]

yF = \_\_\_\_\_ [mm]

zF = \_\_\_\_\_ [mm]

Schlitten sind nicht miteinander verbunden bzw. die Verbindung ist nicht steif (bitte separate Skizze und Informationen dazu angeben)

Optionen			
Merkmal	Standard	Option	
Schlittenlänge:	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> E <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/> L <sup>1)</sup> <input type="checkbox"/> M <sup>1)</sup> <input type="checkbox"/> gemäß Auslegung
Zweiter Schlitten:	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, lichte Weite <sup>1)</sup> : _____ mm	<div style="text-align: center;"> <p>Schlittenlänge    Lichte Weite</p> </div>
Abdeckband HM-B/HD:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> C	
Abdeckband HM-S/HT:	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> N	
Endschalter <sup>2)</sup> :	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> N
Wegmess-System H-S/H-B <sup>2)</sup> :	<input type="checkbox"/> N		
Wegmess-System HT-L <sup>2)</sup> :	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> T <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> S	
Spindelabstützung H-S:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Mit, Anzahl: _____	<input type="checkbox"/> gemäß Auslegung
Antriebs-Schnittstelle <sup>2)</sup> :			
HM-B:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Rechts <input type="checkbox"/> Links	
HM-S:		<input type="checkbox"/> Gerade <input type="checkbox"/> Riementrieb rechts <input type="checkbox"/> Riementrieb links <input type="checkbox"/> Riementrieb oben <input type="checkbox"/> Riementrieb unten	
HT-B:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> H	
	<input type="checkbox"/> C <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/> F <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/> E <sup>4)</sup>
HT-S:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	
	<input type="checkbox"/> C <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/> D <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> E <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/> G <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> H <sup>4)</sup>
HT-L:		<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	
		<input type="checkbox"/> A <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> B <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> C <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> D <sup>4)</sup>	
HD:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Rechts <input type="checkbox"/> Links	
Motor-/Getriebe-adapter H-B/H-S:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Mit Adapter für Motor, Typ: _____ Hersteller _____ <input type="checkbox"/> Mit Adapter für Neugart-Getriebe, Typ: _____	
Getriebe H-B:	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Mit angebautem Getriebe, Typ: _____ Übersetzung: _____ <input type="checkbox"/> Winkelgetriebe (Ausrichtung siehe Beiblatt) <input type="checkbox"/> Mit angebautem Getriebe gemäß Auslegung	
Lieferzustand HD:	<input type="checkbox"/> Montiert	<input type="checkbox"/> Teilmontiert	
Zubehör:	<input type="checkbox"/> Ohne	<input type="checkbox"/> Wellenzapfen    Typ: _____    Anzahl: _____ <input type="checkbox"/> Zentrierhülse (VPE: 10 Stk.)    Typ: _____    Anzahl: _____ <input type="checkbox"/> Nutensteine (VPE: 10 Stk.)    Typ: _____    Anzahl: _____ <input type="checkbox"/> Spannprofil (VPE: 4 Stk.)    Typ: _____    Anzahl: _____	

<sup>1)</sup> Entfällt bei HT

<sup>2)</sup> Für Details siehe Bestellcode im Katalog „Linearachsen und Achssysteme HX“

<sup>3)</sup> Nur für HM040B

<sup>4)</sup> Mit Energiekette

# Projektierungsblatt

## Linearachse HM/HT/HD

**Skizze** (ggf. separater Anhang)